

### Was bedeutet Flugrost?

**Flugrost bedeutet, dass Rostpartikel auf dem Instrument festgestellt worden sind, die nicht die Ursache in dem Instrument selber haben, sondern durch andere nicht rostfreie Instrumente verursacht wurden, die sich mit in dem Sterilisationsvorgang befanden.**

Die meisten von uns beobachteten Fehler, die zu Rost führen, sind:

1. Fehler bei der Aufbereitung (z.B. Vorbehandlung, thermische Desinfektion im RDG, Beladung im Autoklaven, ...)
2. Instrumente nicht vorgereinigt, ohne Entfernung der groben Rückstände in den Thermodesinfektor geben – dadurch werden auch andere Instrumente im Gerät verunreinigt und der Schmutz / Dreck frisst sich in das Instrument rein
3. Instrumente in den Thermodesinfektor geben, die dafür nicht geeignet sind

### Hier ein paar Maßnahmen und generelle Hinweise zur Vorbeugung:

1. Aufbereitungsanweisung der Instrumente-Hersteller genauestens beachten
2. Keine Instrumente in den Thermodesinfektor legen, die dafür nicht geeignet sind
3. Keine Trockenlagerung über Nacht im RDG oder in einer Desinfektionswanne (Trockenlagerung sollte nicht länger als 4 bis 6 Stunden dauern)
4. Um Fleckenbildung durch Kondenswasser zu vermeiden, müssen die Instrumente nach erfolgreichem Reinigungs- und Desinfektionszyklus zeitnah aus dem RDG aussortiert bzw. weiter aufbereitet werden (je nach Risikoklasse)
5. Alle Hohlkörperinstrumente mit Druckluft durchpusten (auch bei integrierter aktiver Trocknung des Geräts)
6. Mögliche Korrosionsschäden verhindern durch den Einsatz von chloridfreien Präparaten
7. Bei der Sichtkontrolle akribisch auf kleinste Schäden an den Oberflächen achten – auch in schwer einsehbaren Bereichen wie beispielsweise Gelenken, Spalten oder Hohlräumen
8. Regelmäßige Prüfung der Einsätze und der Kammern der Geräte auf Fleckenbildung und Beschädigungen
9. Korrodierte Medizinprodukte sofort aussortieren

Wenn Sie diese Punkte in Ihrem Arbeitsablauf dauerhaft beachten, haben Sie bereits vorbeugende Verhältnisse geschaffen, die eine Entstehung von Korrosion erschweren und damit das Flugrost-Risiko minimieren.